



▪ **CPS1000-25**

▪ **CPS1250-28**

DADOS TÉCNICOS



ALTA PRODUTIVIDADE



VERSÁTIL



	Unid.	CPS 1000-25	CPS 1250-28
Descarga livre efetiva na pressão máx. (*)	pcm	839	963
Descarga livre efetiva na pressão mín. (*)	pcm	966	1197
Máxima pressão de trabalho	barg	25	28
Mínima pressão de trabalho	barg	16	16
Temperatura de saída do ar	°C	amb.+78	amb.+78

() FAD medido conforme ISO1217 ed. 4 – Anexo D de 2009.*



NÍVEL DE RUÍDO

CPS 1000 - 25

LP 76 dB(A)

ISO 9614-2 @ 7m

CPS 1250 - 28

LP 77 dB(A)

ISO 9614-2 @ 7m



VERSÁTIL

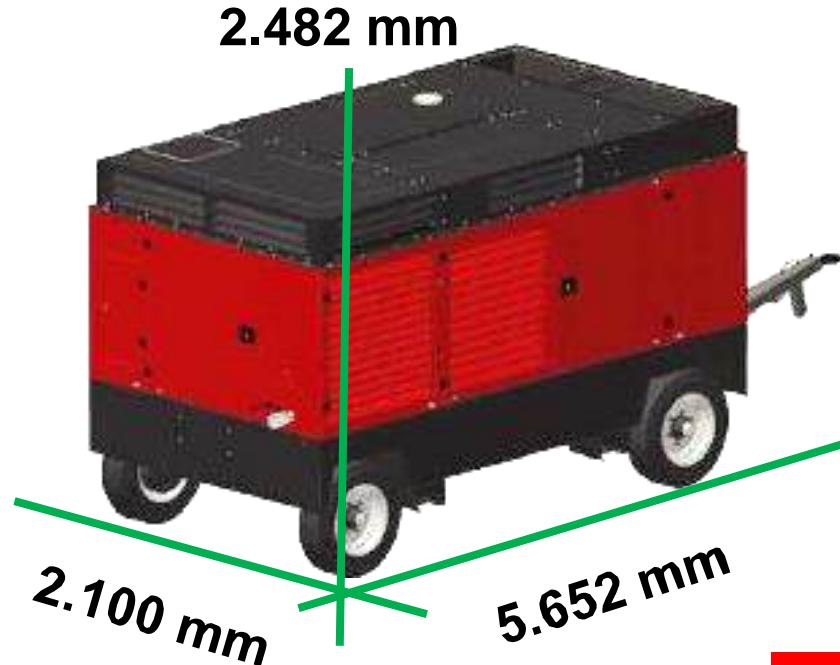


SILENCIOSO

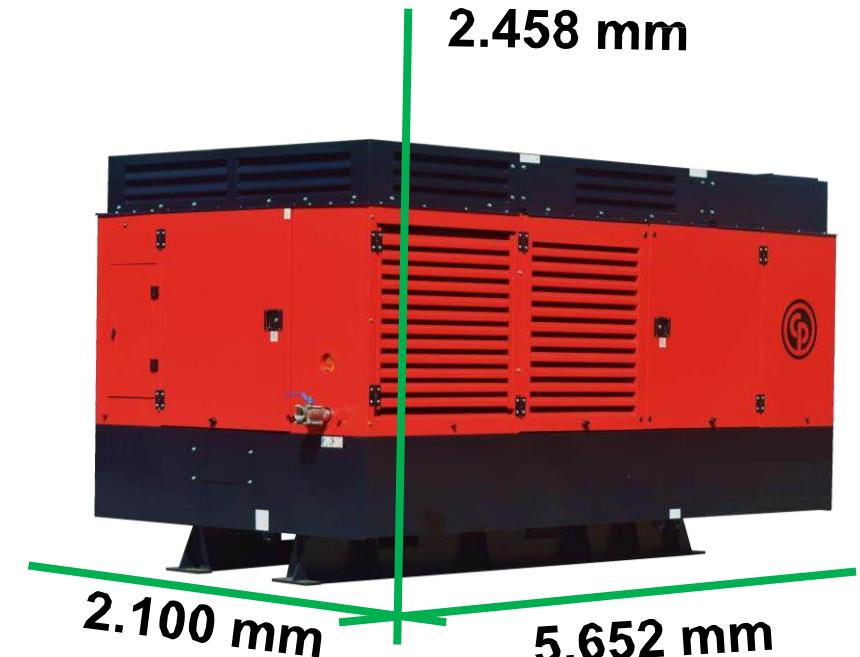


SEGURO

DIMENSÕES E PESO



Válvula de saída de ar
1x 2"



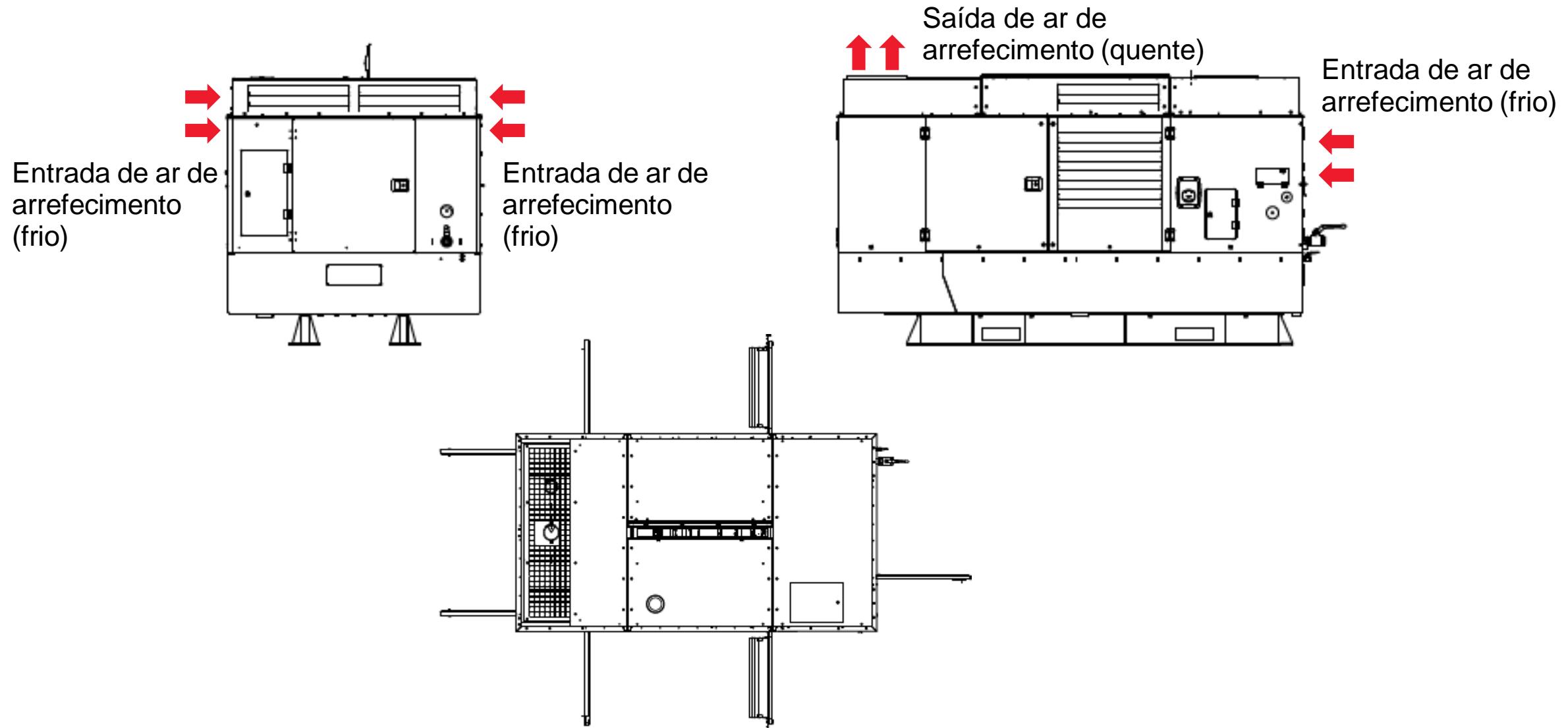
	CPS1000-25		CPS1250-28	
Peso [Kg]	Skid	Rodas	Skid	Rodas
NET *	4.570	5.100	4.680	5.200
Completa	5.170	5.700	5.280	5.800

* SEM: Diesel, lubrificante e coolant.

Não é permitido rebocar em vias públicas!

Imagens ilustrativas

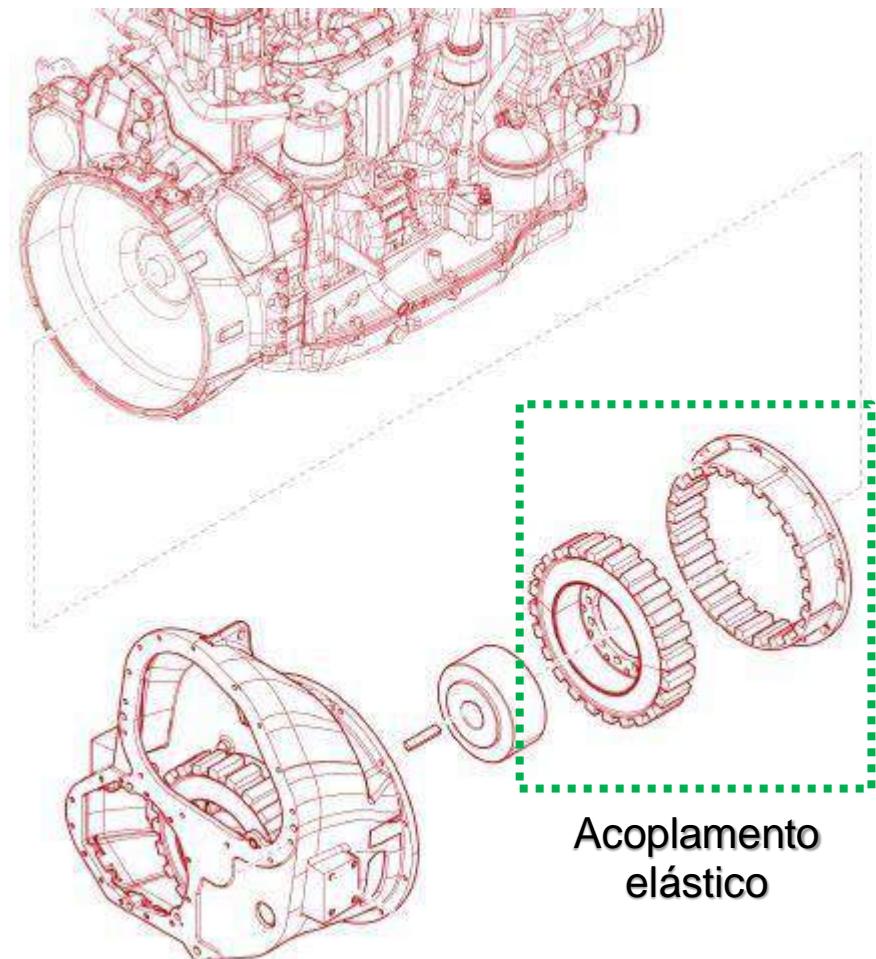
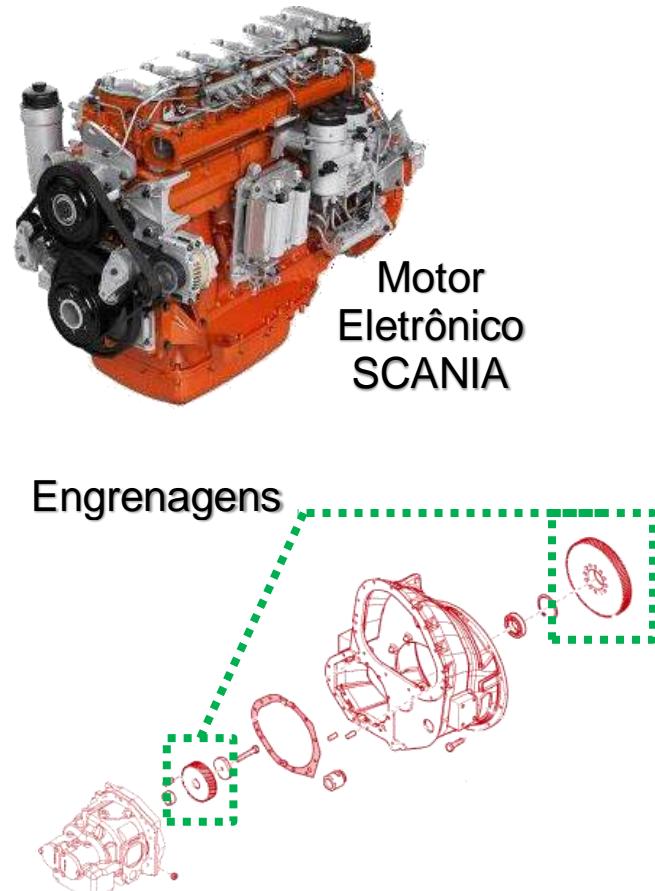
FLUXO DE AR DE ARREFECIMENTO



MOTOR, TRANSMISSÃO E ACOPLAMENTO – CPS 1000

- *Transmissão entre o elemento e o motor Diesel via engrenagens;*
- *Acoplamento elástico.*

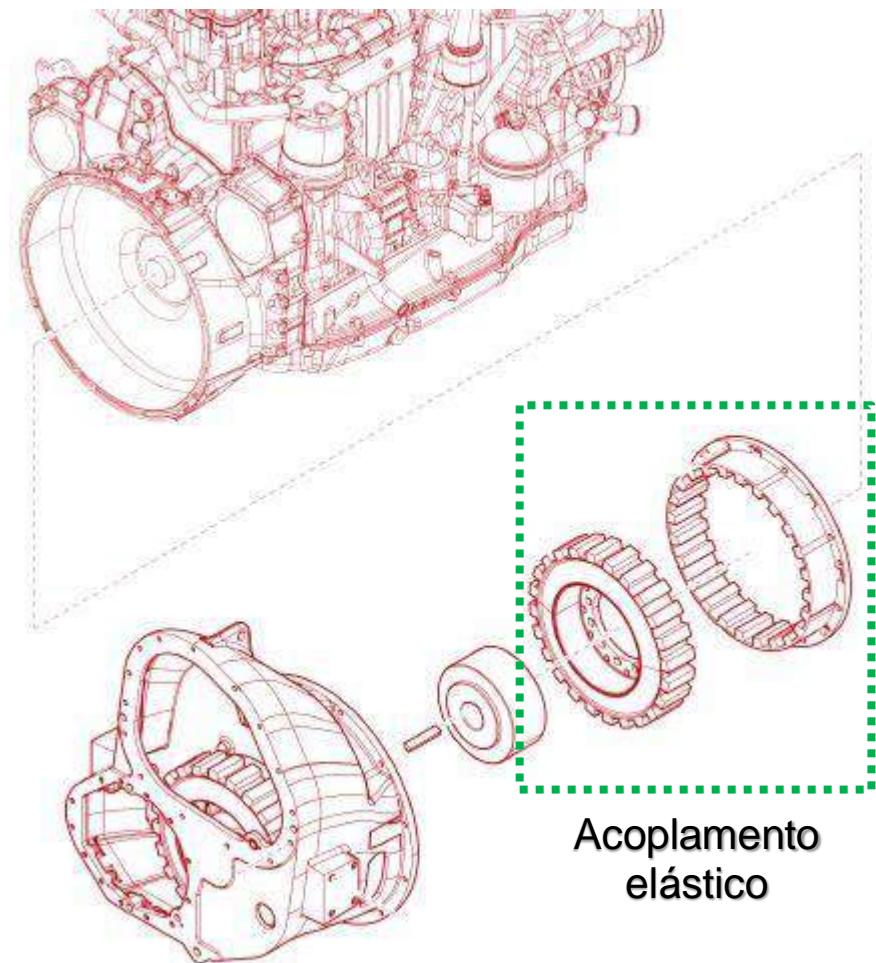
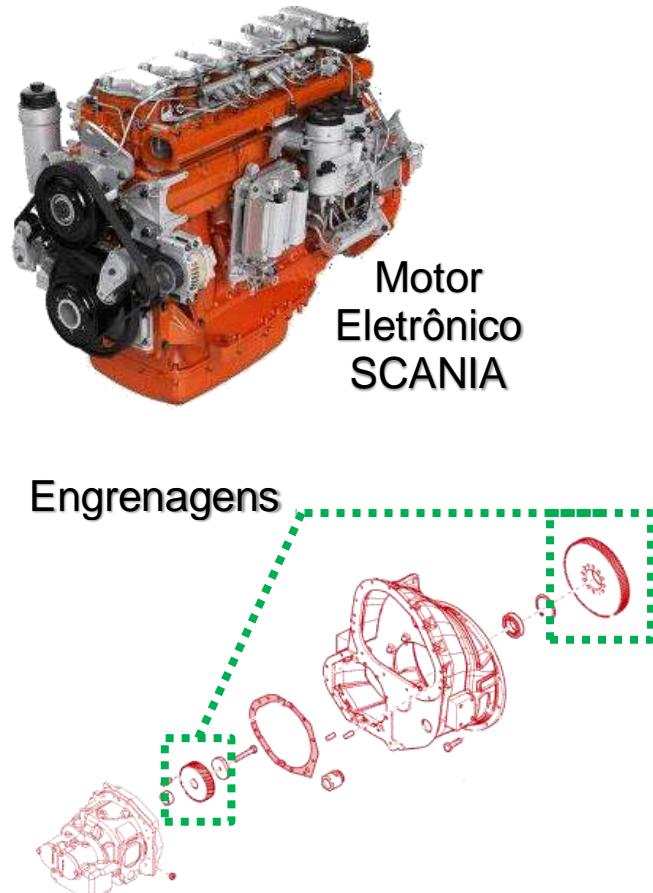
- *Motor Diesel SCANIA;*
- *Modelo DC 09;*
- *Potência máxima 350 cv;*
- *5 cilindros;*
- *rpm (16barg) máx. 1.750;*
- *rpm (25barg) 1.520;*
- *rpm mínimo 1.300;*
- *Capacidade de óleo do motor:*
 - *Mínimo: 31L;*
 - *Máximo: 36L.*



MOTOR, TRANSMISSÃO E ACOPLAMENTO – CPS 1250

- *Transmissão entre o elemento e o motor Diesel via engrenagens;*
- *Acoplamento elástico.*

- *Motor Diesel SCANIA;*
- *Modelo DC 13;*
- *Potência máxima 450 cv;*
- *6 cilindros;*
- *rpm (16barg) máx.2.050;*
- *rpm (28barg) 1.750;*
- *rpm mínimo 1.300;*
- *Capacidade de óleo do motor:*
 - *Mínimo: 34L;*
 - *Máximo: 45L.*



USO DO DIESEL

Visando aumentar a durabilidade dos componentes do motor Diesel, a Chicago Pneumatic recomenda o uso do S10.

Significado:

S10

O “S” é de Enxofre.



O número é a quantidade de Enxofre em partes por milhão (ppm) presente no combustível.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- *Tanque de combustível em polietileno;*
- *3 estágios de filtragem do Diesel, maior durabilidade da bomba;*
- *Volume 570 litros;*
- *Sensor de nível por ressonância: tecnologia e precisão;*
- *Autonomia, pelo consumo médio:*
 - CPS 1000 (50 A 55 L/h) = 11 horas;
 - CPS 1250 (68 a 75 L/h) = 8 horas.



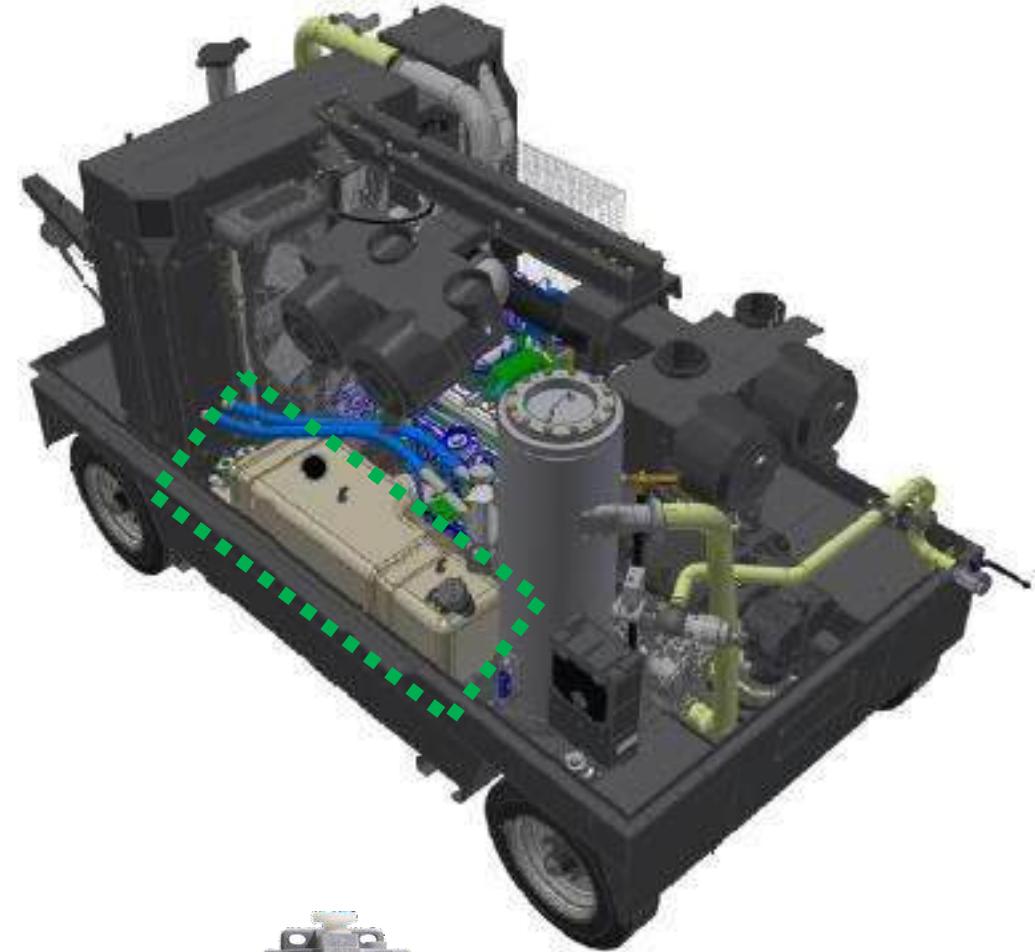
Filtro peneira na entrada do abastecimento
(boca do tanque)



Filtro separador de água
(pré do filtro do motor)

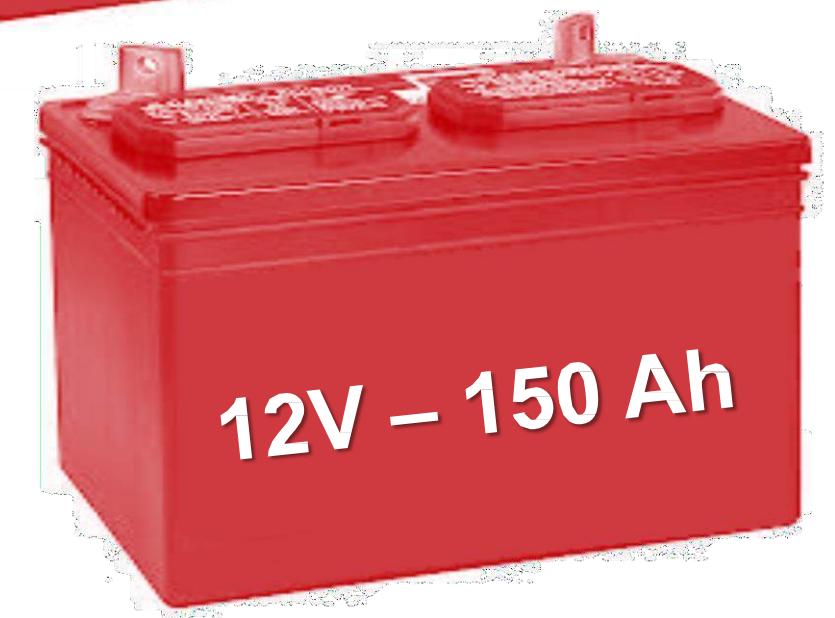


Filtro de combustível
(do motor)



SISTEMA ELÉTRICO

- 2x baterias de 12V;
- 150Ah cada.



Sistema elétrico 24V – Baterias ligadas em série

CONTROLE – XC2003 ELETRÔNICO

Muito simples e fácil de operar.



Painel de controle intuitivo



Versátil



- ✓ Controlador intuitivo, protegido dentro de um gabinete com porta + trava;
- ✓ Proteção IP65;
- ✓ Botões para: Ligar, partir/parar, carregar/aliviar o compressor e menus para navegação geral do controlador.

Referência	Designação
	Interruptor de corrente desligado / ligado Para desligar e ligar o painel de comando.
	Botão de partida Pressionar este botão para colocar o compressor em funcionamento.
	Botão de parada Pressionar este botão para parar o compressor de modo controlado.
	Botão Carga. Pressionar este botão para: <ul style="list-style-type: none">iniciar a função de Carga Automática, ou comandar o compressor para efetuar a carga (conforme o estado do equipamento).comandar o compressor para mudar para um estado Sem Carga quando carregado).
	Botão de Visualização de Medidas Pressionar este botão para mudar entre a Visualização das Medidas e a Visualização Principal.
	Botão de Visualização de Configurações Pressionar este botão para mudar entre a Visualização de Configurações e a Visualização Principal.
	Botão de Visualização de Alarmes Pressionar este botão para mudar entre a Visualização de Alarmes e a Visualização Principal.
	Botões de Navegação Estes botões são usados para navegação nos menus do visor.
	Botão Entrada Confirmação/armazenamento do valor selecionado/alterado.
	Botão Retroceder Para retroceder um nível no menu ou para ignorar as alterações realizadas.

CONTROLE

Dados da “primeira tela”

- ✓ *Relógio;*
- ✓ *Nível de combustível**;
- ✓ *Tensão da bateria;*
- ✓ *Horas de funcionamento;*
- ✓ *Pressão do reservatório;*
- ✓ *Pressão de regulação;*
- ✓ *Contagem de paradas de emergência;*
- ✓ *Horas em carga;*
- ✓ *Horas sem carga;*
- ✓ *Horas de trabalho;*
- ✓ *Consumo de combustível médio;*
- ✓ *Dias até a revisão menor;*
- ✓ *Horas até a revisão menor;*
- ✓ *Dias até a revisão maior;*
- ✓ *Horas até a revisão maior;*
- ✓ *Versão da aplicação.*

Dados da “segunda tela”

- ✓ *Vazão de combustível;*
- ✓ *Temperatura do refrigerante da máquina;*
- ✓ *Temperatura do combustível do motor;*
- ✓ *Temperatura do óleo do motor;*
- ✓ *Temperatura do ar de admissão do motor;*
- ✓ *Pressão de sobrealimentação do motor;*
- ✓ *Carga do motor;*
- ✓ *RPM do motor;*
- ✓ *Ponto de regulação do RPM;*
- ✓ *Temperatura ambiente.*

* A máquina envia um alarme quando o nível de combustível atinge 10% e entra em shutdown quando atinge 3%. Esses valores podem ser alterados.

CARENAGEM / PINTURA / CHASSI

- ✓ **Carenagem completa: chassi, portas, colunas, chaparia geral resistente à corrosão...**
 - ✓ Categoria C3 H* para corrosão, graças a uma proteção de 3 camadas: Galvanização (zinco), Primer PU - Poliuretano e pintura eletrostática a pó.
- ✓ **Drenagem central no chassis selados por plugs do tipo rosca metálica;**
- ✓ **Chicote com rota planejada abaixo da máquina, bem protegida contra calor, sujeira e água.**

TINTA BASE

Pintura eletrostática a pó

PRIMER

Primer PU - Poliuretano

ELETRODEPOSIÇÃO

Galvanização com Zinco (via fosfatização a frio)

LATARIA

Aço carbono 1010/1020

Padrão das tintas CP

- Vermelho - RAL 3001
- Preto - RAL 9011
- Cinza - RAL 7011

CHASSI 100% VEDADO

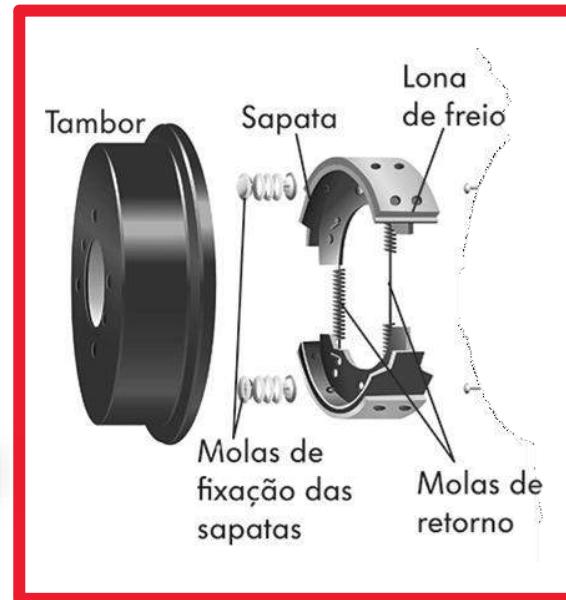
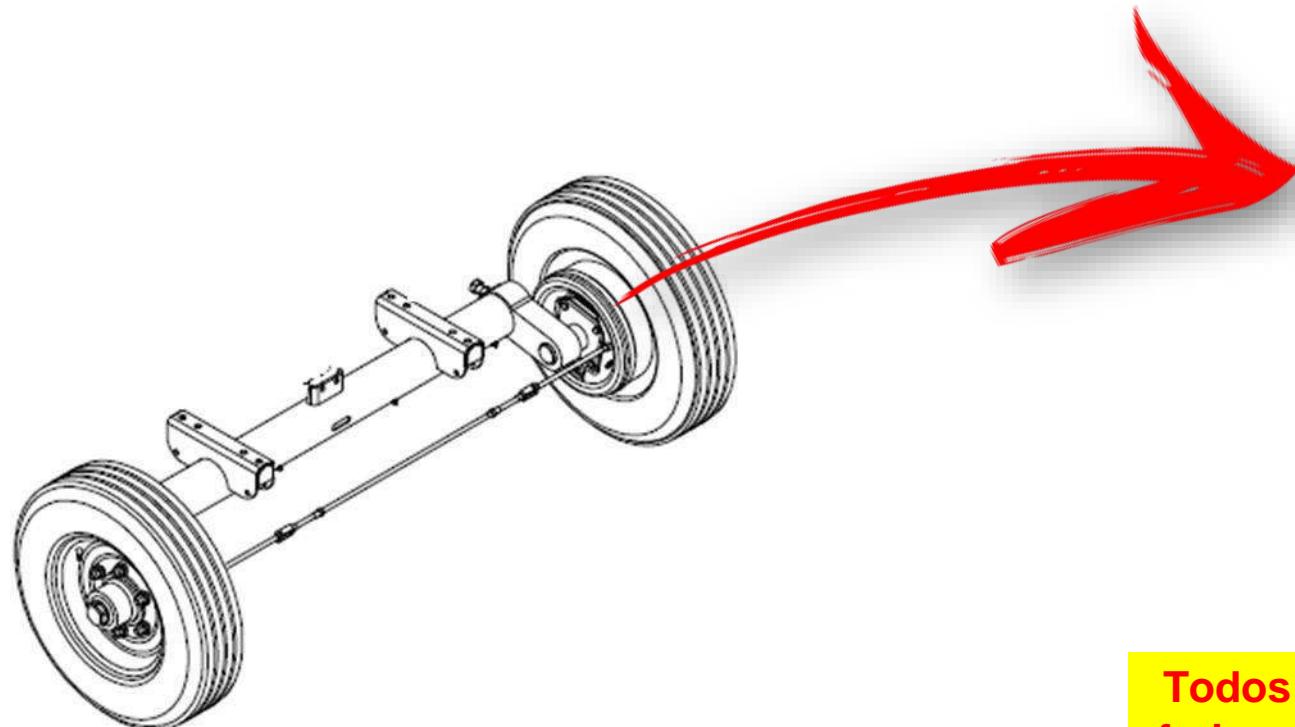


*** Conforme ISO 12944**

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Freio de estacionamento do tipo tambor fixo:

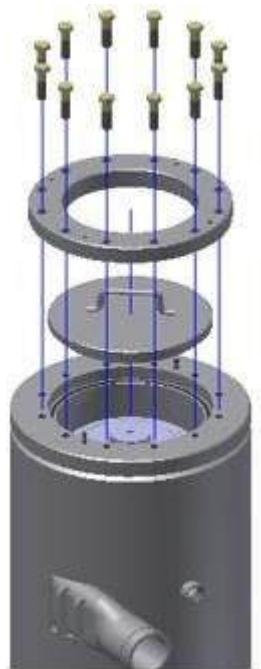
- Inclinação máxima de 7°;
- Freio padrão para esse compressor.



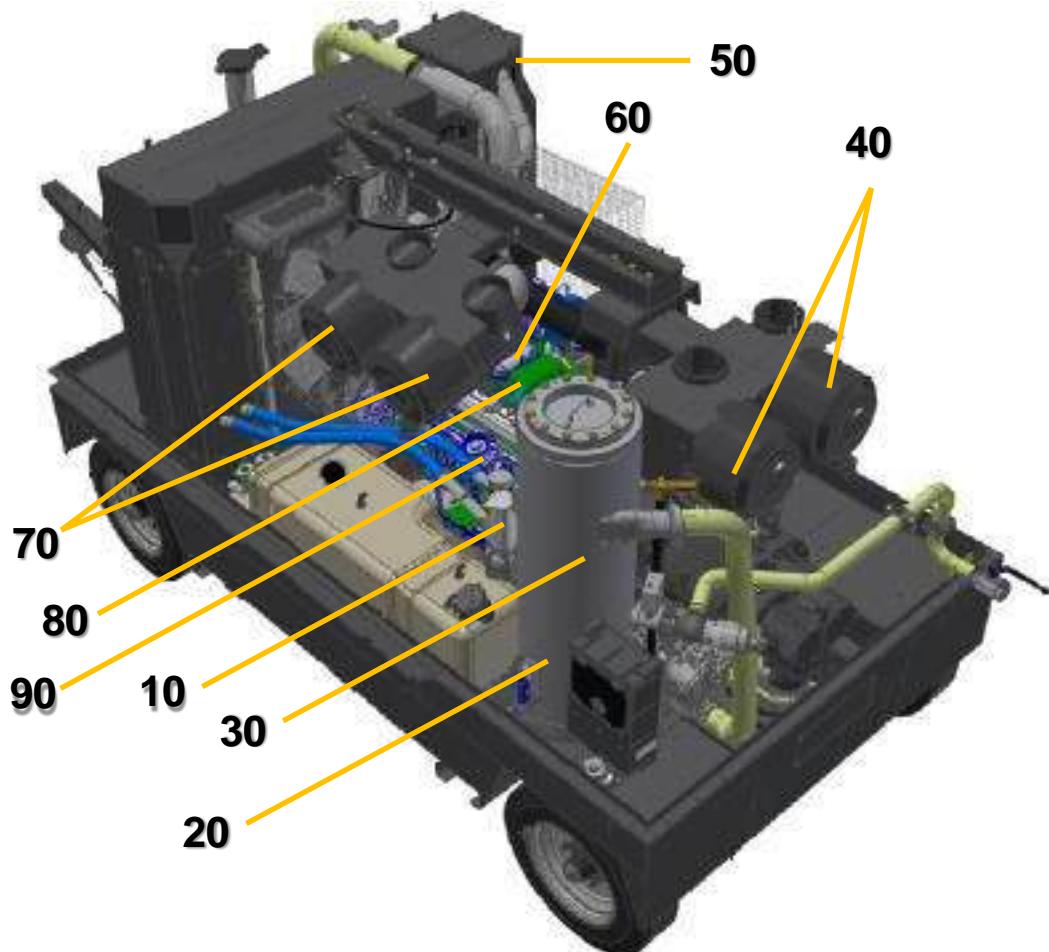
Todos os equipamentos utilizam o sistema de freios do tipo Tambor Fixo (Tambor + Sapatas)

VASO SEPARADOR DE AR / ÓLEO

- ✓ Vaso separador ar /óleo conforme NR 13;
- ✓ Volume de óleo utilizado tanto no CPS1000 quanto no CPS1250: 86 litros;
- ✓ Acompanha DATA BOOK;
- ✓ Novo projeto com geometria que aumenta a resistência do filtro separador em caso de despressurizações abruptas.



COMPONENTES DE MANUTENÇÃO

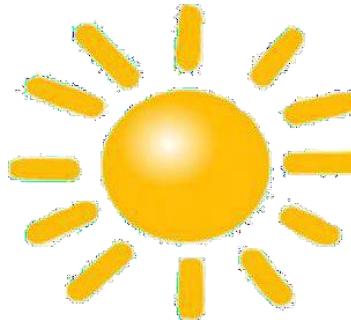


	Item de manutenção	Qtd.	Troca
COMPRESSOR			
10	Filtro de óleo do compressor	4	1000
20	Óleo do compressor	-	1000
30	Elemento separador ar /óleo do compressor	1	1000
40	Filtro de admissão de ar do compressor	2	1000
MOTOR DIESEL			
50	Óleo do motor Diesel	-	500
60	Filtro de óleo do motor	1	500
70	Filtro de admissão de ar do motor Diesel	2	1000
80	Filtro de combustível do motor Diesel	1	500
90	Pré filtro de combustível do motor Diesel	1	500
100	Correia da ventoinha	1	500

- Troca de óleo da unidade compressora a cada 1000 horas;
 - Genoil S Ultra – 86L. (Sintético)
- Troca de óleo do motor a cada 500 horas;
 - CPS1000 Genoil E 15W40 – 31 - 36L. (Mineral)
 - CPS1250 Genoil E 15W40 – 34 - 45L. (Mineral)

Intervalo de manutenção de 500 horas!

TEMPERATURA DE OPERAÇÃO

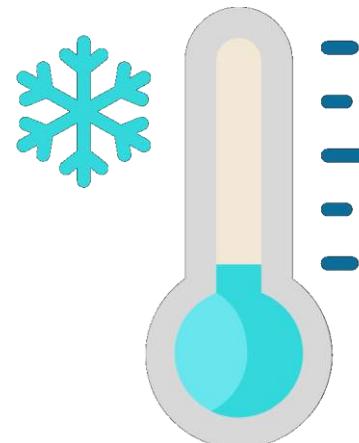


Máximo
55°C

CPS1000

Máximo
50°C

CPS1250



Mínimo
0°C

Ambos

OPCIONAIS

- Versão com ou sem rodas;
- CP Link;
- Seletor de “Dual Pressure”.



GARANTIA

- 12 (doze) meses após a partida técnica ou 18 (dezoito) meses a partir da emissão da Nota Fiscal ou ainda 2.000 (duas mil) horas de funcionamento, prevalecendo o que ocorrer primeiro.
- Para valer a garantia é imprescindível que o cliente utilize peças e lubrificantes originais e que utilize o compressor conforme instruções contidas no manual de operação.



ORIGEM

- ✓ Máquina de fabricação brasileira;
- ✓ Benefício de poder comprar com financiamentos do governo (BNDES, FINAME, PROGER...);
- ✓ Atendimento a **TODAS** as normas exigidas no Brasil.





MAKFERTY